

AROCS 2648 L 6X4



VDL Containersystemen bv

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Auftragsdaten (Auftrag 1-29377986)

Code	Bezeichnung	Code	Bezeichnung
A0B	Achse, Rad-Montagespur, schmal	K1C	Tank 290 l, links, 650 x 565 x 950 mm, Alu
A1C	Vorderachse 7,5 t	K3V	AdBlue-Tank 60 l, links
A1Y	Vorderachse, gerade Ausführung	K5M	Tanks, abschließbar
A2E	Hinterachse, Tellerrad 440, Hypoid, 13,0 t	K5S	Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
A5D	Achsübersetzung $i = 2,846$	K7D	Abgasanlage, Endrohr nach rechts außen
B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR L0A		Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06
B1F	Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit	L1C	LED-Tagfahrlicht
B1H	Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel	L1M	Nebelscheinwerfer LED
B2A	Scheibenbremse, an VA und HA	L1Q	Rückleuchten Bau, in Blechfassung mit Gitter
B2D	Scheibenbremsen mit Teilschutz	L1W	LED-Blinker in Lichtsignatur
B2X	Feststellbremse, elektronisch	L2H	Seitenmarkierungsleuchten, blinkend
B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem	L3C	Arbeitsscheinwerfer, Fahrerhausrückwand, oben
B4M	Druckluftbehälter, Stahl	L9A	Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
B5A	Anhängerbremse, 2-Leitung, Bremsanschlüsse links	M0C	Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
C0M	Rahmenüberhang 1350 mm	M0Q	Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 2
C2I	Radstand 4200 mm	M3C	Motor OM471, R6, 12,8 l, 350 kW (476 PS), 2300 Nm
C5P	Rahmen verschraubt	M4X	Motorausführung Euro VI, E
C6C	Lenkung, 1-Kreis	M5D	3. Generation Motor OM471
C6I	Lenkhilfpumpe, geregelt	M5V	High Performance Engine Brake
C6Q	Stabilisator, Vorderachse	M6E	Turbolader verbrauchsoptimiert
C6U	Zusatzstabilisator, Hinter-/Nachlaufachse	M6L	Luftpresser, 2 Zylinder
C7F	Frontunterfahrschutz (ECE), Aluminium	M7I	Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
C7J	Batterieträger, Batterien nebeneinander	M7T	Wasserpumpe, geregelt
C8F	Kotflügel, für Fahrgestellüberführung	M8B	Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, aufgesetzt
C8I	Spritzschutz (EG), vorne	N6Z	Getriebeölkühlung
C9S	Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen	N7M	Motorantrieb hinten, c, Hydraulikpumpe ISO 7653D
C9Y	Wegfall Heckunterfahrschutz (ECE)	O0A	Kühlmittelservice-Intervall lang für Non-SWR
D0L	Raucherpaket	O0T	TruckLive
D0S	Druckluftanschluss, im Fahrerhaus	O1N	Off-Line FHS Anbauteile
D1C	Fahrer-Schwingsitz, Komfort	O1T	Interieurfarbe Greige/Anthrazit
D1N	Beifahrer-Funktionssitz	O1X	Integration CLCS TL-Funktion im ASAM
D2Y	Gurtkontrolle	O1Z	Lenkung, indirekt
D3Q	Sitzbezug, Velours, Fahrersitz	O2F	Nebenantrieb, NMV oder Motor hinten
D3T	Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz	O2N	Starter Melco 95P65
D5Y	Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite	O2X	Optimierte Fahrerhaus-Trennstelle, Vorrat
D6F	Klimaanlage	O3K	Active Safety
D6I	Restwärmenutzung	P0Q	Abdeckung, für Radlauf und Motor
D7A	Wärmeisolierung, zusätzlich	P9Y	Wegfall Freiraum Bedieneinheiten, neben Fahrersitz
D7G	Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite	Q1M	Vorderfeder 7,5 t, 3-Blatt
D7R	Ablagenklappen, über Frontscheibe	Q3Y	Rahmenabsenkung, ohne BalgRestdruckregelung
D8A	Dachluke/Lüftungsklappe Dach	Q7J	Anhängerkupplung Standard, D40, Ringfeder
E0D	Batteriesensor, Fa. Hella	Q8G	Handhebel, unten, für Anhängerkupplung

Auftragsdaten (Auftrag 1-29377986)

E0F	Batterien Firma Exide	R0L	Bereifung Kundenwunsch VA
E0V	Hochlastparameter Level 1	R0N	Bereifung Kundenwunsch HA
E1C	Batterien 2 x 12 V/220 Ah, wartungsarm	R0O	Bereifung Kundenwunsch 2. HA/DNA
E1N	Generator 28 V/100 A	R0Z	Radmutterabdeckung
E2J	Sicherungsautomaten	R1Q	Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
E3R	Power-Steckdose 24 V/25 A, Beifahrerfußraum	S1D	Stabilitätsregel-Assistent (ESP)
E3W	PSM 2. Generation	S1H	Spurhalte-Assistent
E4C	Zusatzfunktionen, für Aufbauhersteller	S1L	Aufmerksamkeits-Assistent
E4D	Aufbauschnittstelle, hinter Fahrerhaus	S1O	Verkehrszeichen-Assistent
E5A	Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik	S1Y	Reifendruckkontrolle
E5B	Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik	S2D	Active Brake Assist 6
E5H	Schalter Nachtfahrlicht	S2H	Active Sideguard Assist 2
E6A	Anhängersteckdose 24 V, 15-polig	S2L	Frontguard Assist
E6Y	Rückfahrwarner, kombiniert mit Warnblinkanlage	S4A	Vorrüstung für Alkoholtester mit Wegfahrsperre
E7F	Kabelfernbedienung für Luftfederung	S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
E9G	Vorrüstung für elektrische Geräte	S5Z	Tempomat
F0F	Seitenmodul, N3 Fahrzeug	S8A	Verbandtasche
F0Y	Spiegelblende, Baufahrzeug	S8C	Warndreieck
F1B	M-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm	S8D	Warnlampe
F1Q	M-Fahrerhaus	S8E	Warnweste
F2B	Bodenvariante, Tunnel 170 mm	U1W	AdBlue Leitungen, wasserbeheizt
F2G	Fahrerhausbreite 2,30 m	U2G	Abgasbox
F2N	Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe	U2M	Steuercode, ASAM
F2U	ClassicSpace	U2T	Steuercode, Abgasbox, Auslass hinten
F3B	Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert	U2V	Steuercode, Katalysator Kit 2
F3W	Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanischhydraulisch	U3D	Steuercode CAN-Sternpunkte classic
F4I	Fahrerhausrückwand, mit Fenster	U3F	Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
F4X	Staufachaußenklappe, links	U3I	Steuercode, NFD-Standard
F5L	Sonnenblende außen, transparent	U3N	Steuercode, Navigationskarte Region EU
F5Y	A-Säulenverkleidung	U3S	3. Generation Elektronik Architektur
F6D	Frontscheibe getönt, mit Bandfilter	V0Q	Fahrzeugausführung nach GSR, Phase B
F6I	Frontspiegel, heizbar	V0S	Fahrzeugklasse N3
F6Q	Drucklufthorn	V0X	Bodenfreiheit unter Vorderachse, mindestens 250 mm
F7B	Stoßstange, Ecken aus Stahl	V1B	Arocs
F7D	Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul	V1W	Standard
F7Y	Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich	V2J	Arocs Modellgeneration 5
F8B	2 Fernbedienungsschlüssel	V7J	Aufbauart Abroller
F8E	Schließanlage, mit Zentralverriegelung	V8A	Fahrgestellnummer FIN
F8F	Komfortschließanlage	V9F	Technische Änderungen Modelljahr April
F8H	2 Fernbedienungsschlüssel, extra	W2F	Gewichtsvariante 26,0 t (7,5/9,5/9,5)
F8V	Lichtsensor	X2A	Typkennzeichen, gemäß Gewichtsvariante
F8W	Regensensor	X2E	Typschild, EU

Auftragsdaten (Auftrag 1-29377986)

G0K	Fahrprogramm economy/power	X2S	Prüfbuch
G0R	Getriebeträgarme, ausbauoptimiert	X2T	Maintenance Documentation
G0T	Predictive Powertrain Control	X2Y	Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet
G2E	Getriebe G 281-12/14,93-1,0	X3O	Mercedes-Benz OnRoadService
G5A	Einscheiben-Kupplung	X3Z	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km
G5G	Mercedes PowerShift 3	X4S	ATS-Gewährleistung nach AGB, 4.Jahr/340.000 km
G5L	PowerShift Advanced	Y1B	Steuerung von Farbtönen, High-RunnerFarbtöne
G5Y	Tachograf-Kalibrierung, digital, ab Werk	Y1H	Zuordnung Fahrerhauslackierung, NFL-Nord
I2G	Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 VA/VLA/NLA	Y4J	2 Unterlegkeile
I2H	Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 HA	Y4Z	Druckluftpistole, mit Schlauch
I4I	Radformel 6x4	Y9X	Wegfall Halterung, Unterlegkeil
I5F	26,0-Tonner	Z1H	EBS, Firma Wabco
I6A	Pritschenfahrgestell	Z1S	Umfang Niveauregulierung, 1. Position
I6I	Fahrzeug-Produktionsstätte Wörth	Z1X	Umfang EAPU, 1. Position
I6K	Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t	Z3A	Schaltermodul 1, Ausführung A
I6M	Schwere Fahrzeuge ab 18 t, Off-road	Z3D	Schaltermodul 2, Ausführung B
I6X	Luftfederung, Hinterachse	Z3F	Schaltermodul 7
J1M	Tachograf digital, 2. Generation, Version 2, ADR	Z3H	Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position
J1S	Tachografhersteller VDO	Z3J	Seitenmarkierungsleuchten, 3. Position
J2G	Digitales Radio	Z3K	Seitenmarkierungsleuchten, 4. Position
J2K	Lautsprecher, 2-Wege-System	Z3R	Frontunterfahrschutz Lage 675 mm
J2U	Navigationssystem	Z4B	Inland (Deutschland)
J3U	Voraussetzung FleetBoard Manager App	Z4O	Tankquerschnitt, schmal
J6C	Multimedia Cockpit, interactive	Z4Q	Tankquerschnitt, niedrig
J6W	Rückfahrkamera, Zugfahrzeugende	Z5E	OM 471
J6Z	Vorrüstung Mercedes-Benz Truck App Portal	Z5G	Lüfterlage, auf Kurbelwelle
J7A	Truck Data Center 8	Z5I	Lüfterübersetzung, 1:1,0
J7V	Fahrassistenzkarte, Region Europa	Z5Q	Kupplungslieferant LUK
J8S	Vorrüstung u.Anzeige für bis zu 2 zusätzl.Kameras	Z5V	Starter mit M10, HDEP
J8U	Vorrüstung für Truck Data Center 8	Z5X	Linkslenker
J9D	Vorrüstung für Mauterfassung	Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr
K0T	Haupttank, links	Z7J	Aluminium-Batterieleitungen

SA/KW-Nr.	Bezeichnung
-----------	-------------

Typ: VDL SK 21-600 DIN

- Drop&Go Montage
- Plug&Play Schnittstelle
- Inclino Technik montiert. (Echtzeit-Winkel-Positionen)
- PMCS Progressiver -Brems-Stopp -Funktion mit Speicherpunkte
- EV-Ready

- **DIN 30722 Standard**
- **Hub- u. Kipp-Kapazität 21to**
- **Schub-Knick für Behälterlängen 3,4-6,8m**

- ControllerPlus® Full CAN Steuerung
- Funk Bedieneinheit vom Fahrerhaus oder von Draußen, mit start-stop
- Effizient, sicher, zuverlässig und nachhaltig
- Hydraulischer Innenverriegelung
- Automatischer hydraulischer Unterfahrschutz
- Automatischer Sicherheitsfalle im Aufnahmehaken
- Dynamic Control Plus® lastabhängige Schnellgang
- Softslide, Softstop
- Not- Handhebel Bedienung am Steuerblock Draußen
- Drehzahl Parametrierung
- Transportstand Sicherheitsschaltung