

AROCS 4840 8X4/4



SCHWING GmbH

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Auftragsdaten (Auftrag 1450613054)

A1E	Vorderachse 9,0 t	K7W	Abgasanlage, Endrohr nach oben, Auslass drehbar
A1Y	Vorderachse, gerade Ausführung	L1C	LED-Tagfahrlicht
A2H	Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 16,0 t	L1W	LED-Blinker in Lichtsignatur
A6J	Achsübersetzung $i = 5,333$	L9A	Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR M0A		Motorlager, verstärkt
B1H	Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel M0C		Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
B1Z	ABS, abschaltbar	M0Q	Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 2
B2C	Scheibenbremse an VA, Trommelbremse an HA M2Q		Motor OM470, R6, 10,7 l, 290 kW (394 PS), 1900 Nm
B2X	Feststellbremse, elektronisch	M5A	2. Generation Motor OM470
B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem	M5S	Motorausführung Euro V, Export
B4M	Druckluftbehälter, Stahl	M5U	Motorbremse, Standardsystem
CLW	Lenkölkühlung	M6L	Luftpresser, 2 Zylinder
C3G	Radstand 5450 mm	M7I	Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
C4R	Rahmenüberhang 2800 mm	M7J	Schutzplatte unter Stoßfänger
C5P	Rahmen verschraubt	M7V	Kühlleistung für sehr heiße Regionen
C6H	Lenkung, Servotwin, 4-Achser und 9t VA, Luft	M8A	Luftansaugung, von vorne
C6J	Lenkhilfpumpe, unregelt	M8L	Zyklon-Vorfilter, für Grobstaub
C6Q	Stabilisator, Vorderachse	M8Y	Kraftstoffvorfilter, fahrgestellfest, zusätzlich
C6Y	Stabilisator, unter Rahmen, Hinterachse	N4Z	NMV, kupplungsabhängig, MB, 1,65
C7J	Batterieträger, Batterien nebeneinander	N6L	Getriebesperre NMV
C8F	Kotflügel, für Fahrgestellüberführung	N6Z	Getriebeölkühlung
C9S	Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen	N9U	NA-Flansch, kreuzverzahnt, D=120 mm
C9Y	Wegfall Heckunterfahrerschutz (ECE)	O0A	Kühlmittelservice-Intervall lang für Non-SWR
D0S	Druckluftanschluss, im Fahrerhaus	O1B	Kraftstoffvorfilter, 2. Position
D1C	Fahrer-Schwingsitz, Komfort	O1N	Off-Line FHS Anbauteile
D1N	Beifahrer-Funktionssitz	O1T	Interieurfarbe Greige/Anthrazit
D2Y	Gurtkontrolle	O1Z	Lenkung, indirekt
D3Q	Sitzbezug, Velours, Fahrersitz	O2F	Nebenabtrieb, NMV oder Motor hinten
D3T	Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz	O2N	Starter Melco 95P65
D6F	Klimaanlage	O2X	Optimierte Fahrerhaus-Trennstelle, Vorrat
D6Z	Baustellenfilter	Q1W	Vorderfeder 2 x 9,0 t, 4-Blatt
D7G	Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite	Q3D	Hinterfeder, 2 x 16,0 t
D8A	Dachluke/Lüftungsklappe Dach	Q8N	Schlussquerträger, 300 mm eingerückt
E0F	Batterien Firma Exide	R1I	Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5, verstärkt
E1B	Batterien 2 x 12 V/170 Ah, wartungsarm	R1T	Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, VA
E1N	Generator 28 V/100 A	R8F	Reserveradhalter, provisorisch
E2J	Sicherungsautomaten	R8P	Reserverad/Reservefelge
E3B	Anschlussstelle 12 V/15 A, für Zusatzverbraucher	S5C	Geschwindigkeitsbegrenzer, 85 km/h
E3L	Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum	S5Z	Tempomat
E3W	PSM 2. Generation	S8B	Feuerlöscher, 2 kg
E5H	Schalter Nachtfahrlicht	S8C	Warndreieck
E6Z	Rückfahrwarner	S8D	Warnlampe
F0G	Seitenmodul, N3G Fahrzeug	S8E	Warnweste
F0Y	Spiegelblende, Baufahrzeug	S8F	Warndreieck, zusätzlich

Auftragsdaten (Auftrag 1450613054)

F1N	M-Fahrerhaus CompactSpace, 2,30 m, Tunnel 320 mm	U0Q	Steuercode, HDEP Fuel Efficiency Package - FE1
F1Q	M-Fahrerhaus	U1W	AdBlue Leitungen, wasserbeheizt
F2C	Bodenvariante, Tunnel 320 mm	U2I	Steuercode EBS, 4.Generation
F2G	Fahrerhausbreite 2,30 m	U2M	Steuercode, ASAM
F2M	Fahrerhaus, 420 mm Aufsetzhöhe	U3D	Steuercode CAN-Sternpunkte classic
F2T	CompactSpace	U3F	Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
F3A	Fahrerhauslagerung, Standard, stahlgefedert	U3W	ICUC Hardware Gen6.
F3W	Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanischhydraulisch	V0T	Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug
F4I	Fahrerhausrückwand, mit Fenster	V0W	Rampenwinkel, mindestens 25 Grad
F4X	Staufachaußenklappe, links	V0X	Bodenfreiheit unter Vorderachse, mindestens 250 mm
F5Y	A-Säulenverkleidung	V0Y	Bodenfreiheit unter Hinterachse, mindestens 250 mm
F6D	Frontscheibe getönt, mit Bandfilter	V0Z	Bodenfreiheit zwischen den Achsen, mindestens 300mm
F6I	Frontspiegel, heizbar	V1B	Arocs
F7B	Stoßstange, Ecken aus Stahl	V1Z	Grounder
F7D	Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul	V2J	Arocs Modellgeneration 5
F7Y	Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich	V8N	VIN codierte Fahrgestellaten, Mercedes-Benz
F8E	Schließanlage, mit Zentralverriegelung	V8U	Modelljahr 4
F8V	Lichtsensor	V9F	Technische Änderungen Modelljahr April
F9Y	Fahrzeugschlüssel ohne Transponder	W8Z	Gewichtsvariante 48,0 t (9,0/9,0/16,0/16,0)
G0R	Getriebeträgarme, ausbauoptimiert	X1J	Instrument/Schilder/Druckschriften arabisch
G0W	Fahrprogramm offroad	X2A	Typkennzeichen, gemäß Gewichtsvariante
G2D	Getriebe G 280-16/11,7-0,69	X2C	Typschild, Golf-Staaten
G5B	Zweischeiben-Kupplung	X2T	Maintenance Documentation
G5G	Mercedes PowerShift 3	X3Z	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km
G5L	PowerShift Advanced	X4K	Druckschriften, englisch, zusätzlich
I2H	Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 HA	Y1B	Steuerung von Farbtönen, High-RunnerFarbtöne
I2P	Reifen schlauchlos, 385/65 R 22,5 VA/VLA/NLA	Y1H	Zuordnung Fahrerhauslackierung, NFL-Nord
I4L	Radformel 8x4/4	Y4A	Teleskopwagenheber, 12 t/19 t
I5J	41,0-Tonner	Y4J	2 Unterlegkeile
I6A	Pritschenfahrgestell	Y4P	Luftdruckprüfer, digital
I6I	Fahrzeug-Produktionsstätte Würth	Y4W	Bordwerkzeug, erweitert
I6K	Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t	Y4Z	Druckluftpistole, mit Schlauch
I6M	Schwere Fahrzeuge ab 18 t, Off-road	Y6A	Länderausführung
I6W	Blattfederung, Hinterachse	Z1H	EBS, Firma Wabco
J1H	Kombiinstrument, 12,7 cm	Z1X	Umfang EAPU, 1. Position
J1Z	Tachometer, Entfall Tachograf	Z3A	Schaltermodul 1, Ausführung A
J2G	Digitales Radio	Z3D	Schaltermodul 2, Ausführung B
J2H	Multimedia Radio Touch	Z3F	Schaltermodul 7
J2I	Standardlautsprecher	Z3H	Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position
J3V	Truck Data Center 7	Z3J	Seitenmarkierungsleuchten, 3. Position

Auftragsdaten (Auftrag 1450613054)

J6A	Classic Cockpit	Z3K	Seitenmarkierungsleuchten, 4. Position
J7C	Card Reader für Truck Data Center	Z3Z	Export-Code
J8C	Vorrüstung Card Reader für Truck Data Center	Z4O	Tankquerschnitt, schmal
J8Y	Vorrüstung für Truck Data Center 7	Z4Q	Tankquerschnitt, niedrig
K0T	Haupttank, links	Z5D	OM 470
K1E	Tank 390 l, links, 650 x 565 x 1250 mm, Alu	Z5G	Lüfterlage, auf Kurbelwelle
K3T	AdBlue-Tank 25 l	Z5K	Lüfterübersetzung, 1:1,2
K5M	Tanks, abschließbar	Z5P	Kupplungslieferant F&S
K5Q	Sieb, für Tankeinfüllstutzen	Z5V	Starter mit M10, HDEP
K5S	Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem	Z5X	Linkslenker
K7P	Abgasanlage, Konsole zweiteilig	Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr
K7R	Abgasrohr, gerade, über zweite Achse	Z7J	Aluminium-Batterieleitungen

SA/KW-Nr.	Bezeichnung
-----------	-------------